

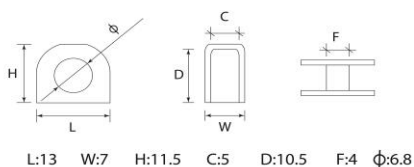
СТАРТЕРНЫЕ АККУМУЛЯТОРНЫЕ БАТАРЕИ ДЛЯ МОТОТЕХНИКИ



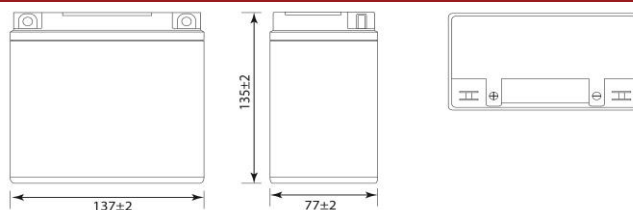
Особенности

- Изготовлены с использованием гелевого электролита
- Высокие стартерные токи
- Выдерживают тяжелые условия эксплуатации
- Увеличенный срок хранения без подзарядки
- Быстрое восстановление после глубокого разряда
- Низкий саморазряд
- Устойчив к циклическим режимам
- LCD дисплей

Конструкция батареи



L:13 W:7 H:11.5 C:5 D:10.5 F:4 φ:6.8



Технические характеристики

Напряжение.....12 В

Емкость

10 часовой разряд	1 А	10,5 А	10 А
27 минутный разряд	10 А	9,6 А	4,5 А
7 минутный разряд	30 А	9,6 А	3,5 А

Зарядный ток.....0,9 А

Саморазряд.....1,7% в месяц

100% разряд.....240

80% разряд.....270

50% разряд.....600

	JISD (-10°C)	Заводской стандарт (-18°C)
Разрядный ток	90 А	110 А
Напряжение (5с)	9,3 В	-
Конечное напряжение разряда	6 В	7,2 В
Время разряда	1 мин 30сек	≥ 30 сек

Габариты (±2мм)

Длина, мм.....137

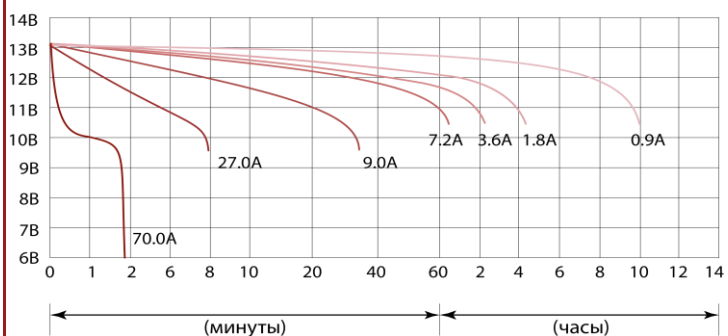
Ширина, мм.....77

Высота, мм.....135

Вес с электролитом, кг.....2,87

Полярность.....прямая (+ -)

Разрядные характеристики (25°C)



Стартерные аккумуляторы **RED ENERGY** отвечают международным стандартам JIS / DIN / EN.

Рекомендованы для применения в мотоциклах, скутерах, водных мотоциклах, квадроциклах, мотовездеходах, бензиновых и дизельных генераторах.

Универсальные размеры стартерных аккумуляторов **RED ENERGY** подходят для всех известных зарубежных и российских марок мототехники.